

# EV's sparen bei Treibstoffkosten

Batterie Technologie hat den Punkt erreicht, wo man bereits 160km mit einer Ladung fährt und bis zu 1.000 Aufladezyklen angepeilt sind. Eine Auswahl von Hybrid und Elektroauto's (EV's), die an einer Steckdose aufgeladen werden, kommt 2010 in die Schauräume der Autohändler

## Prius Hybrid Toyota

Reichw. (nur Batterie): 1.6km  
Spitze: 190km/h  
Treibstoffverbrauch:  
5.6 lBenzin pro 100km  
Aufladung: 23-50km-Fahrt  
Preis: Euro 15.600



Kosten für  
100km Trip\*

€0.86

## Tesla Model S Tesla Motors

Reichweite: 480km  
Spitze: 193km/h  
Aufladezeit (220V): 4 Std.  
Preis\*\*: Euro 33.000



€2.04  
Markteinführung  
1997



## MiEV Mitsubishi

Reichweite: 160km  
Spitze: 130km/h  
Aufladezeit: 7-14 Std.  
Preis: Euro 32.000



€1.74

## Mini-e BMW

Reichweite: 240km  
Spitze: 153km/h  
Aufladezeit: 4 hours  
Preis – nur im Leasing  
erhältlich: Euro 600 p.m.

€1.79



## e6 BYD Auto

Reichweite: 400km  
Spitze: 160km/h  
Aufladezeit: 8-9 Std.  
Preis: Euro 14.000



€1.44

G-Wiz L-ion REVA ECC  
Reichweite: 120km  
Spitze: 82km/h  
Aufladezeit: 6 Std.  
Preis: Euro 18.400

€1.65  
Markteinführung  
2004

## MyCar Elektro Stadtauto NICE

Reichweite: 65km  
Spitze: 65km/h  
Aufladezeit: 6-8 Std.  
Preis: Euro 10.500



## Chevy Volt (Opel und Vauxhall Ampera) General Motors

Reichw. (nur-Batterie): 64.4km  
Spitze: 160km/h  
Treibstoffverbrauch:  
1.6-4.7 l Benzin je 100km  
Aufladezeit: 3 Std.  
Preis: Euro 23.500



€1.29