

EV's sparen bei Treibstoffkosten

Batterie Technologie hat den Punkt erreicht, wo man bereits 160km mit einer Ladung fährt und bis zu 1.000 Aufladezyklen angepeilt sind. Eine Auswahl von Hybrid und Elektroauto's (EV's), die an einer Steckdose aufgeladen werden, kommt 2010 in die Schauräume der Autohändler

Prius Hybrid Toyota

Reichw. (nur Batterie): 1.6km
Spitze: 190km/h
Treibstoffverbrauch: 5.6 l/Benzin pro 100km
Aufladung: 23-50km-Fahrt
Preis: Euro 15.600



€2.04
Marktein-
führung
1997



Kosten für
100km Trip*
€0.86

Tesla Model S Tesla Motors

Reichweite: 480km
Spitze: 193km/h
Aufladezeit (220V): 4 Std.
Preis**: Euro 33.000



Mini-e BMW

Reichweite: 240km
Spitze: 153km/h
Aufladezeit: 4 hours
Preis – nur im Leasing
erhältlich: Euro 600 p.m.

€1.74



MiEV Mitsubishi

Reichweite: 160km
Spitze: 130km/h
Aufladezeit: 7-14 Std.
Preis: Euro 32.000

€1.79



G-Wiz L-ion REVA ECC

Reichweite: 120km
Spitze: 82km/h
Aufladezeit: 6 Std.
Preis: Euro 18.400

€1.65
Marktein-
führung
2004

€1.44



E6 EV BYD Auto

Reichweite: 400km
Spitze: 160km/h
Aufladezeit: 8-9 Std.
Preis: Euro 14.000

€1.63

MyCar Elektro Stadtauto NICE

Reichweite: 65km
Spitze: 65km/h
Aufladezeit: 6-8 Std.
Preis: Euro 10.500



Chevy Volt (Opel und Vauxhall Ampera) General Motors

Reichw. (nur-Batterie): 64.4km
Spitze: 160km/h
Treibstoffverbrauch: 1.6-4.7 l/Benzin je 100km
Aufladezeit: 3 Std.
Preis: Euro 23.500

€1.29

